

CONSTRUCTION NAVALE. La gamme de ces bateaux qui rappellent les pinasses du Bassin, conçus par le chantier Marine Exception, dirigé par l'arcachonnais Fabrice Duffour, s'élargit

Dix années de Beacher

Chantal Roman

Il y a dix ans, Fabrice Duffour lançait le Beacher d'Arcachon, le V9, à l'origine de la marque. Un superbe navire rappelant la pinasse du Bassin de 8,40 mètres de long, 3,05 m de largeur, avec des passavants très larges et un beau confort, avec un plan de pont pour 12 personnes où chacun trouve sa place.

« Je voulais faire un bateau idéal, correspondant à la philosophie du Bassin »

Une gamme de bateaux que son concepteur avait voulu adaptable aux demandes des clients, soit du surmesure. Un bateau s'inspirant de la « plate ostréicole », mêlant tradition navale, carène moderne, équipements haut de gamme. À l'époque, Fabrice Duffour l'expliquait : « Je voulais faire un « bateau idéal » correspondant à la philosophie du Bassin. Nous avions, de plus, un savoir-faire local, autant l'exploiter.

Plusieurs versions. Un Beacher qui a eu du succès et qui se décline désormais en plusieurs versions : V8, V9, V10, V11 ou encore Beacher destiné aux



Si la gamme des Beacher se diversifie, le principe reste le même, selon Fabrice Duffour : « Un certain art de vivre »

PHOTO FRANCK PÉROGON

restaurants afin d'organiser des sorties à bord... « 100 bateaux naviguent désormais de par le monde, explique Fabrice Duffour. Car le chantier a également ouvert son marché à l'extérieur, avec des bateaux spécialement équipés et conçus pour être utilisés comme par exemple, bateaux de servitude tels que ceux des douanes, des affaires maritimes ou de transport de pas-

sagers en eaux fluviales. »

Une carène Arcoa. La gamme Beacher s'est donc étoffée : les carènes en V profond des V8, V10 et V11 « signées Yves Marchal, l'architecte naval des célèbres coques Arcoa », ainsi que le précise Fabrice Duffour assurent confort, stabilité et sécurité en mer. Car le Beacher est stable, très stable même, avec ses 3,05 m de

large... Le principe reste le même, un certain art de vivre : « De larges pontons qui permettent à toute une famille d'être à l'aise à bord, explique le concepteur. De plus, tout est fait à la demande, selon l'envie des propriétaires. Et nous sommes en train de réaliser des Beachers avec cabine, ce qui n'existait pas dans les premières versions.

Fabrice Duffour a de plus, et depuis le début, « mais je suis de plus en plus exigeant ! » dit-il - tout mis en œuvre pour la préservation de l'environnement : « Nous sommes dans une logique écologique. » Moteur « vert », traitement des eaux noires et cela même si le bateau ne « passe pas la nuit au banc d'Arguin, par exemple, listes de fournitures bio à bord, que ce soit pour laver la vaisselle, lavage, etc ».

Savoir-faire local. Le chantier Marine Exception ? « Nous avons désormais ouvert un point de vente sur le port d'Arcachon, explique le chef d'entreprise. De sourire : « Sachant que quand on regarde la devanture, on dirait un magasin d'ameublement ! C'est donc bien un art de vivre que je veux transmettre avec ce bateau ! »

Art de vivre et... « savoir-faire local » ainsi que le relève celui qui, tout jeune, faisait du bateau sur le bassin d'Arcachon : « Je fédère des entreprises qui toutes ont prouvé ce savoir-faire. Que ce soient les constructions nautiques à Sanguinet, Dos Santos, Arcabris, chantiers Bonnin, pour ne citer qu'eux... Je suis fier de travailler avec eux. »

La production ? « Nous pouvons fabriquer une quinzaine de bateaux par an pour une gamme qui s'étend de 120 000 à 160 000 euros. »